SOLOCAP
GEOTECNOLOGIA

LINEAR DAS CONDIÇÕES FUNCIONAIS E ESTRUTURAIS DAS FAIXAS DE TRÁFEGO DO PAVIMENTO

INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO	DNER-PRO 008	DATA:	30/08/2023
		REV.:	0
MEDIDAS DE DEFLEXÃO COM VIGA BENKELMANN	DNER-ME 024	RELATÓRIO Nº:	660-401000/23
IRI - ÍNDICE DE IRREGULARIDADE INTERNACIONAL	DNER-ME 024	ANEXO/FOLHA:	18.6-R6-PE

CLIENTE:	CÂMARA MUNICIPAL ENTRE RIOS DE MINAS	SEGMENTO:	FAIXA ESQUERDA
OBRA/TRECHO:	ENTRE RIOS DE MINAS/MG	ESTUDO:	-
SUB-TRECHO:	RUA PALESTINA	OPERADOR:	ALEXSANDRO JONATAN
EQUIPAMENTO P/ DEFLEXÃO:	-	CONS. EQUIP.:	-

TOTAL	∑ SEG. CONTÍN. (m linear)	Larg. Faixa (m)	Área Total (m²)
	-		

Nº ocorrências	%	Deflexão	CONCEITO
0	0%	0 a 60	Muito Bom
0	0%	60 a 80	Bom
3	50%	80 a 100	Regular
1	17%	100 a 120	Fraco
0	0%	120 a 140	Muito Fraco
2	33%	140 a 160	Péssimo
0	0%	160 a 650	Muito Péssimo
6	100%		

ESTACAS	METRO	TRILHA	IRI			FC-1						FC-2		FC-3		ALP	ATP	O	P	Ex	D	RS	RP	ALC	ATC	E	FLECHA	TR RECICLADO	TR FRESADO	Deflexões
						e ≤ 1 mm						e ≥1 mm		e < 1 mm		e < 1 mm														
			ESQ	DIR	MÉD	FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRE	J	TB	JE	TBE	ALP	ATP													Def.
0	0-4	TER				•																								147
		EX																												
		TRI																												
	4-8	TER																												
		EX																												
		TRI																												
	8-12	TER				•																								
		EX																												
		TRI				•																								
	12-16	TER																												
		EX				•																								
		TRI																												
	16-20	TER																												
		EX																												
		TRI																												
1	0-4	TER				•																								115
		EX																												
		TRI																												
	4-8	TER																												
		EX																												
		TRI																												
	8-12	TER				•																								
		EX				•																								
		TRI				•						•																		
	12-16	TER				•																								
		EX				•																								
		TRI				•																								
	16-20	TER																												
		EX																												
		TRI																												
2	0-4	TER				•						•																		93
		EX				•						•																		
		TRI				•						•																		
	4-8	TER				•																								
		EX				•																								
		TRI				•																								
	8-12	TER				•																								
		EX				•																								
		TRI				•																								
	12-16	TER				•																								
		EX				•																								
		TRI				•																								
	16-20	TER				•																								
		EX				•																								
		TRI				•																								
3	0-4	TER																												146
		EX																												
		TRI																												
	4-8	TER																												
		EX																												
		TRI																												
	8-12	TER																				•								
		EX																				•								
		TRI																				•								
	12-16	TER																				•								
		EX																				•								
		TRI																				•								
	16-20	TER																				•								
		EX																				•								
		TRI																				•								
4	0-4	TER																				•								86
		EX																				•								
		TRI																				•								
	4-8	TER																				•								
		EX																				•								
		TRI																												
	8-12	TER																												
		EX																												
		TRI				•																								
	12-16	TER				•																								
		EX				•																								
		TRI				•																								
	16-20	TER				•																								
		EX				•																								
		TRI				•																								
5	0-4	TER				•																								86
		EX				•																								
		TRI				•																								
	4-8	TER				•																								
		EX				•																								
		TRI				•				•																				
	8-12	TER				•				•																				
		EX				•				•																				
		TRI				•				•																				
	12-16	TER				•																								
		EX				•																								
		TRI				•																								
	16-20	TER				•																								
		EX				•																								
		TRI				•																								
	0-4	TER																												
		EX																												
		TRI																												
	4-8	TER																												
		EX																												
		TRI																												
	8-12	TER																												
		EX																												
		TRI																												
	12-16	TER																												
		EX																												
		TRI																												
	16-20	TER																												
		EX																												
		TRI																												
6	0-4	TER																												
		EX																												
		TRI																												
	4-8	TER																												
		EX																												
		TRI																												
	8-12	TER																												
		EX																												
		TRI																												
	12-16	TER																												
		EX																												
		TRI																												
	16-20	TER																												
		EX																												
		TRI																												

RESUMO							
IRI	INV.				C(Corte) A(aterro) GC (colado)	Def.	
>4,6	FC-1	FC-2	FC-3	P		≥ 70	
	X				GC	147	
					GC		
					GC		
					GC		
					GC		
					GC		
	X				GC		
					GC		
	X				GC		
					GC		
	X				GC		
					GC		
	X				GC	115	
	X				GC		
	X	X			GC		
	X				GC		
	X				GC		
	X				GC		
					GC		
					GC		
					GC		
	X	X			GC	93	
	X	X			GC		
	X	X			GC		
	X				GC		
	X				GC		
	X				GC		
	X				GC		
	X				GC		
	X				GC		
	X				GC		
	X				GC		
	X				GC		
					GC	146	
					GC		
					GC		
					GC		
					GC		
					GC		
					GC		
					GC		
					GC		
					GC		
					GC		
					GC		
	X				GC	86	
	X				GC		
	X				GC		
	X				GC		
	X				GC		
	X				GC		
	X				GC		
	X				GC		
	X				GC		
	X				GC		
	X				GC		
	X				GC		
	X				GC	86	
	X				GC		
	X				GC		
	X				GC		
	X				GC		
	X				GC		
	X				GC		
	X				GC		
	X				GC		
	X				GC		
	X				GC		
	X				GC		
					GC		
					GC		
					GC		
					GC		
					GC		
					GC		
					GC		
					GC		
					GC		
					GC		