**COTAÇÃO DE PREÇOS**

RAZÃO SOCIAL: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
CNPJ Nº: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
ENDEREÇO: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

CEP: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
TELEFONES: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
E-MAIL: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ITEM** | **UN** | **Preço total** |
| Contratação de Pessoa Jurídica, com a devida inscrição no CREA-MG, para realização de perícia técnica de engenharia para diagnóstico da grande incidência de manifestações patológicas observadas nas vias do Município de Entre Rios de Minas que menciona o Termo de Referência anexo, pavimentadas ou recapeadas entre os anos de 2018 e 2021, em cumprimento aos contratos de repasse celebrados com a CAIXA nº 803.781/2014 (contrato interno nº 115/2017), nº 845.505/2017 (contrato interno nº 106/2018), bem como os contratos de nº 181/2018 (Ata de Registro de Preços), nº 17/2020 (Processo Licitatório nº 08/2020), nº 10/2021 (Processo Licitatório nº 29/2021), todos eles celebrados entre o Município e empresa terceirizada, em atenção à solicitação da Comissão Permanente de Obras e Serviços Públicos Municipais. Tal perícia deve apresentar a Anotação de Responsabilidade Técnica (ART) do serviço e incluir a análise de projetos, inclusive confrontando o objeto contratado com o serviço efetivamente prestado pela empresa contratada; averiguar os serviços prestados, inclusive com análise laboratorial para atestar a qualidade do material utilizado na pavimentação e meios-fios; descrever minuciosamente eventuais irregularidades, patologias ou falhas encontradas, de maneira individualizada em cada via. Vias a serem periciadas, as quais correspondem a uma extensão total de aproximadamente 2,4 km:1 – Rua Luiz Fernandes Rodrigues, Rua Santa Terezinha, Rua Padre Milton Rodrigues Malta e Rua da Conquista, no Bairro Padre Vitor;2 - Rua Califórnia e Rua Palestina, Bairro Cachoeira;3 – Parte da Avenida Tiradentes, Bairro Cachoeira; 4 – Parte da Avenida Tiradentes, Bairro São Vicente (incluiestacionamento do Centro de Ensino Infantil Geralda Vieira de Melo);5 - Rua Rui Barbosa de Araújo, Bairro Sassafrás;6 – Rua Donato de Oliveira Resende e Rua João Luiz Gonçalves, Comunidade do Colônia;Para tanto, será necessário que a empresa possa verificar as camadas da base e do pavimento asfáltico, observando se a obra foi construída de forma a ter durabilidade, devendo, para isso, proceder à realização de ensaios de compactação de subleito, sub-base e base das vias, da terraplenagem, ou seja, tudo o que se relaciona ao solo, considerando aspectos como a umidade, massa específica, granulometria, limites de consistência e compactação. Deve-se também verificar as misturas asfálticas, avaliando sua densidade, percentagens dos materiais usados na mistura, espessura do pavimento, entre outros aspectos essenciais para garantir a qualidade da pavimentação, incluindo a determinação de densidade máxima de umidade, liquidez e plasticidade, teor de betume aplicado na base e no revestimento, enfim, atestar a qualidade da pavimentação asfáltica, meios-fios e grades de bueiros implantado nas vias supramencionadas. Além disso, observar a regularidade da drenagem e escoamento de água pluvial nos locais e promover uma averiguação com os documentos relacionados à obra como projetos técnicos, memoriais descritivos, contratos e outros.1. Vistoria técnica com mapeamento das ocorrências, avaliação do estado atual das vias, apontando anomalias e coletando materiais para análises aprofundadas, constando dos seguintes métodos:1. Levantamento deflectométrico utilizando fwd (faixa por faixa, com espaçamento de 20 em 20 metros)
2. Levantamento visual contínuo modular (cadastro classificatório do pavimento, dos meios-fios, de sarjetas e dispositivos de drenagem)
3. Sondagem nos pontos mais críticos - Realização de sondagem apenas nos pontos onde seja considerada uma situação crítica, desenvolvendo:
4. Ensaios de laboratório com material coletado;
5. Aferição da espessura do revestimento e coletar amostra;
6. Aferição da espessura da base e sub-base e coleta de amostra;
7. Coleta de amostra de subleito;
8. Análise dos ensaios de laboratório e ensaio de revestimento, base, sub-base e subleito.
 | 01 |  |
| **Valor total:** |  |

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ de 2023.**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

 **EMPRESA:**

 **CNPJ:**